Escavatori gommati

A 314 Litronic® A 316 Litronic®

Peso operativo:	14.750 - 18.300 kg
Potenza motore:	90 kW / 122 CV - 94 kW / 128 CV
Capacità benna:	0,28 - 0,85 m³



LIEBHERR

Capacità di sollevamento A 314 Litronic®

con posizionatore idraulico 3,20 m

Bilanciere 2,25 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				m
9,0	Senza stabilizzatori											
	Lama stabilizzatrice											
	2 stabilizzatori											
	Lama + 2 stabilizzatori											
7,5	Senza stabilizzatori			2,4*	2,4*					2,2*	2,2*	4,55
	Lama stabilizzatrice			2,4*	2,4*					2,2*	2,2*	
	2 stabilizzatori			2,4*	2,4*					2,2*	2,2*	
	Lama + 2 stabilizzatori			2,4*	2,4*					2,2*	2,2*	
6,0	Senza stabilizzatori			3,7	3,9*	2,2*	2,2*			2,0*	2,0*	6,07
	Lama stabilizzatrice			3,9*	3,9*	2,2*	2,2*			2,0*	2,0*	
	2 stabilizzatori			3,9*	3,9*	2,2*	2,2*			2,0*	2,0*	
	Lama + 2 stabilizzatori			3,9*	3,9*	2,2*	2,2*			2,0*	2,0*	
4,5	Senza stabilizzatori			3,6	4,9*	2,3	3,7			1,7	1,9*	6,93
	Lama stabilizzatrice			4,0	4,9*	2,5	3,9*			1,9*	1,9*	
	2 stabilizzatori			4,9	4,9*	3,1	3,9*			1,9*	1,9*	
	Lama + 2 stabilizzatori			4,9*	4,9*	3,8	3,9*			1,9*	1,9*	
3,0	Senza stabilizzatori	6,1	9,0*	3,5	5,6	2,2	3,7			1,5	2,0*	7,37
	Lama stabilizzatrice	7,0	9,0*	3,9	5,8*	2,5	4,5*			1,7	2,0*	
	2 stabilizzatori	8,7	9,0*	4,7	5,8*	3,1	4,5*			2,0*	2,0*	
	Lama + 2 stabilizzatori	9,0*	9,0*	5,8	5,8*	3,8	4,5*			2,0*	2,0*	
1,5	Senza stabilizzatori	6,1	9,4*	3,5	5,5	2,2	3,6			1,4	2,1*	7,47
	Lama stabilizzatrice	6,7	9,4*	3,8*	6,5*	2,4	4,8*			1,6	2,1*	
	2 stabilizzatori	8,6	9,4*	4,7	6,5*	3,0	4,8*			2,1	2,1*	
	Lama + 2 stabilizzatori	9,4*	9,4*	5,7	6,5*	3,7	4,8*			2,1*	2,1*	
0	Senza stabilizzatori	6,0	10,5	3,3	5,5*	2,0	3,5			1,4	2,5*	7,25
	Lama stabilizzatrice	6,8	10,5*	3,7	6,6*	2,3	4,8*			1,6	2,5*	
	2 stabilizzatori	8,6*	10,5*	4,7	6,6*	2,9	4,8*			2,1	2,5*	
	Lama + 2 stabilizzatori	10,5*	10,5*	5,7	6,6*	3,6	4,8*			2,5*	2,5*	
-1,5	Senza stabilizzatori	5,6	10,6*	3,0	5,4	1,9	3,3			1,6	2,8	6,68
	Lama stabilizzatrice	6,4	10,8*	3,4	6,8*	2,1	4,6*			1,8	3,2*	
	2 stabilizzatori	8,6	10,8*	4,4	6,8*	2,8	4,6*			2,3	3,2*	
	Lama + 2 stabilizzatori	10,8*	10,8*	5,6	6,8*	3,5	4,6*			2,9	3,2*	
-3,0	Senza stabilizzatori	5,4	10,4*	2,8	5,1					2,0	3,1*	5,64
	Lama stabilizzatrice	6,2	10,4*	3,2	5,7*					2,3	3,1*	
	2 stabilizzatori	8,3	10,4*	4,2	5,7*					3,0	3,1*	
	Lama + 2 stabilizzatori	10,4*	10,4*	5,4	5,7*					3,1*	3,1*	
-4,5	Senza stabilizzatori											
	Lama stabilizzatrice											
	2 stabilizzatori											
	Lama + 2 stabilizzatori											

Bilanciere 2,45 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				m
9,0	Senza stabilizzatori											
	Lama stabilizzatrice											
	2 stabilizzatori											
	Lama + 2 stabilizzatori											
7,5	Senza stabilizzatori			2,7*	2,7*					2,0*	2,0*	4,88
	Lama stabilizzatrice			2,7*	2,7*					2,0*	2,0*	
	2 stabilizzatori			2,7*	2,7*					2,0*	2,0*	
	Lama + 2 stabilizzatori			2,7*	2,7*					2,0*	2,0*	
6,0	Senza stabilizzatori			3,6	3,7*	2,3	2,5*			1,8*	1,8*	6,31
	Lama stabilizzatrice			3,7*	3,7*	2,5	2,5*			1,8*	1,8*	
	2 stabilizzatori			3,7*	3,7*	2,5*	2,5*			1,8*	1,8*	
	Lama + 2 stabilizzatori			3,7*	3,7*	2,5*	2,5*			1,8*	1,8*	
4,5	Senza stabilizzatori			3,6	4,5*	2,3	3,7			1,6	1,7*	7,14
	Lama stabilizzatrice			4,0	4,5*	2,5*	3,8*			1,7*	1,7*	
	2 stabilizzatori			4,5*	4,5*	3,2	3,8*			1,7*	1,7*	
	Lama + 2 stabilizzatori			4,5*	4,5*	3,8*	3,8*			1,7*	1,7*	
3,0	Senza stabilizzatori	6,2	8,6*	3,4	5,6	2,3	3,7	1,4	2,0*	1,4	1,8*	7,56
	Lama stabilizzatrice	6,9	8,6*	3,8	5,6*	2,5*	4,4*	1,6	2,0*	1,6	1,8*	
	2 stabilizzatori	8,6*	8,6*	4,8	5,6*	3,1	4,4*	2,0*	2,0*	1,8*	1,8*	
	Lama + 2 stabilizzatori	8,6*	8,6*	5,6*	5,6*	3,8	4,4*	2,0*	2,0*	1,8*	1,8*	
1,5	Senza stabilizzatori	6,0	9,7*	3,4	5,5	2,2	3,6	1,4	2,4	1,3	1,9*	7,67
	Lama stabilizzatrice	6,8	9,7*	3,8	6,4*	2,4	4,7*	1,6	2,7*	1,5	1,9*	
	2 stabilizzatori	8,5	9,7*	4,7*	6,4*	3,0*	4,7*	2,1*	2,7*	1,9*	1,9*	
	Lama + 2 stabilizzatori	9,7*	9,7*	5,6	6,4*	3,7	4,7*	2,5	2,7*	1,9*	1,9*	
0	Senza stabilizzatori	6,0	10,3*	3,3	5,5	2,0	3,5			1,4	2,2*	7,45
	Lama stabilizzatrice	6,8	10,3*	3,7	6,6*	2,3	4,8*			1,5	2,2*	
	2 stabilizzatori	8,6	10,3*	4,7	6,6*	2,9	4,8*			2,0	2,2*	
	Lama + 2 stabilizzatori	10,3*	10,3*	5,6*	6,6*	3,6	4,8*			2,2*	2,2*	
-1,5	Senza stabilizzatori	5,6	10,6	3,1	5,3	1,9	3,3			1,5	2,7	6,90
	Lama stabilizzatrice	6,4	10,7*	3,5	6,7*	2,1	4,7*			1,7	2,8*	
	2 stabilizzatori	8,6	10,7*	4,5	6,7*	2,8	4,7*			2,2	2,8*	
	Lama + 2 stabilizzatori	10,7*	10,7*	5,6	6,7*	3,5	4,7*			2,8	2,8*	
-3,0	Senza stabilizzatori	5,4	10,7	2,8	5,1					1,9	3,1*	5,90
	Lama stabilizzatrice	6,2	10,7*	3,2	6,1*					2,1	3,1*	
	2 stabilizzatori	8,3	10,7*	4,2	6,1*					2,8	3,1*	
	Lama + 2 stabilizzatori	10,7*	10,7*	5,4	6,1*					3,1*	3,1*	
-4,5	Senza stabilizzatori											
	Lama stabilizzatrice											
	2 stabilizzatori											
	Lama + 2 stabilizzatori											

Bilanciere 2,65 m

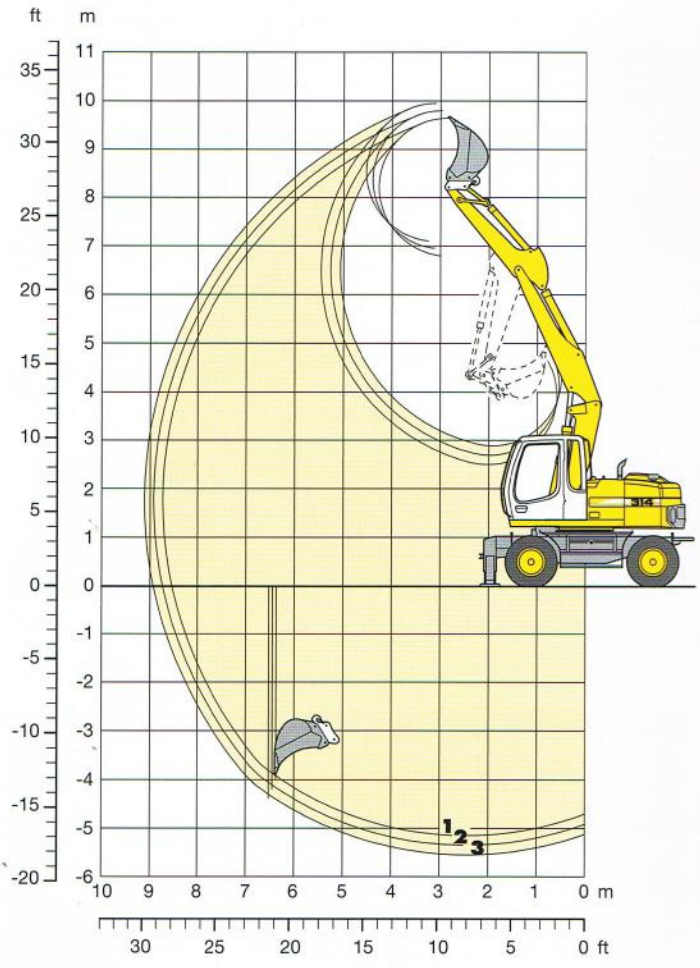
m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				m
9,0	Senza stabilizzatori											
	Lama stabilizzatrice											
	2 stabilizzatori											
	Lama + 2 stabilizzatori											
7,5	Senza stabilizzatori			2,8*	2,8*					1,9*	1,9*	5,18
	Lama stabilizzatrice			2,8*	2,8*					1,9*	1,9*	
	2 stabilizzatori			2,8*	2,8*					1,9*	1,9*	
	Lama + 2 stabilizzatori			2,8*	2,8*					1,9*	1,9*	
6,0	Senza stabilizzatori			3,4*	3,4*	2,3	2,7*			1,6*	1,6*	6,55
	Lama stabilizzatrice			3,4*	3,4*	2,5	2,7*			1,6*	1,6*	
	2 stabilizzatori			3,4*	3,4*	2,7*	2,7*			1,6*	1,6*	
	Lama + 2 stabilizzatori			3,4*	3,4*	2,7*	2,7*			1,6*	1,6*	
4,5	Senza stabilizzatori			3,6	4,0*	2,3	3,6*			1,5	1,6*	7,35
	Lama stabilizzatrice			4,0*	4,0*	2,6	3,6*			1,6*	1,6*	
	2 stabilizzatori			4,0*	4,0*	3,2*	3,6*			1,6*	1,6*	
	Lama + 2 stabilizzatori			4,0*	4,0*	3,6*	3,6*			1,6*	1,6*	
3,0	Senza stabilizzatori	6,2*	8,2*	3,5	5,4*	2,3	3,7	1,5	2,4*	1,4	1,6*	7,76
	Lama stabilizzatrice	7,0	8,2*	3,9	5,4*	2,5	4,3*	1,6	2,4*	1,5	1,6*	
	2 stabilizzatori	8,2*	8,2*	4,8	5,4*	3,1	4,3*	2,1	2,4*	1,6*	1,6*	
	Lama + 2 stabilizzatori	8,2*	8,2*	5,4*	5,4*	3,8*	4,3*	2,4*	2,4*	1,6*	1,6*	
1,5	Senza stabilizzatori	6,0	9,4*	3,4	5,4	2,2	3,6	1,4	2,4	1,3	1,8*	7,86
	Lama stabilizzatrice	6,6	9,4*	3,8	6,3*	2,4	4,6*	1,6	3,1*	1,5	1,8*	
	2 stabilizzatori	8,6*	9,4*	4,6	6,3*	3,1	4,6*	2,1	3,1*	1,8*	1,8*	
	Lama + 2 stabilizzatori	9,4*	9,4*	5,6	6,3*	3,7	4,6*	2,6	3,1*	1,8*	1,8*	
0	Senza stabilizzatori	6,0	10,1*	3,3	5,4*	2,1	3,5	1,3	2,4	1,3	2,0*	7,65
	Lama stabilizzatrice	6,8	10,1*	3,7	6,6*	2,3	4,7*	1,5	2,7*	1,5	2,0*	
	2 stabilizzatori	8,6	10,1*	4,7	6,6*	2,9	4,7*	2,0	2,7*	1,9	2,0*	
	Lama + 2 stabilizzatori	10,1*	10,1*	5,6	6,6*	3,6	4,7*	2,5	2,7*	2,0*	2,0*	
-1,5	Senza stabilizzatori	5,6	10,5*	3,1	5,4	1,9	3,3			1,4	2,5*	7,11
	Lama stabilizzatrice	6,4	10,7*	3,5	6,6*	2,2	4,8*			1,6	2,5*	
	2 stabilizzatori	8,6	10,7*	4,5	6,6*	2,8	4,8*			2,1	2,5*	
	Lama + 2 stabilizzatori	10,7*	10,7*	5,6	6,6*	3,5	4,8*			2,5*	2,5*	
-3,0	Senza stabilizzatori	5,4	10,7	2,8	5,1	1,8	3,3			1,7	3,0*	6,15
	Lama stabilizzatrice	6,2	10,9*	3,2	6,4*	2,1	3,4*			2,0	3,0*	
	2 stabilizzatori	8,3	10,9*	4,2	6,4*	2,7	3,4*			2,6	3,0*	
	Lama + 2 stabilizzatori	10,9*	10,9*	5,4	6,4*	3,4*	3,4*			3,0*	3,0*	
-4,5	Senza stabilizzatori											
	Lama stabilizzatrice											
	2 stabilizzatori											
	Lama + 2 stabilizzatori											

↕ Altezza — Girevole a 360° — In direzione longitudinale — Portata max. — * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'adattatore a cambio rapido Liebherr 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante chiuso. I valori del gancio in direzione verticale del carro sono girevoli a 360°. Invece i valori del gancio in direzione longitudinale del carro (+/– 15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei/del cilindri/o di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono ad un massimo di 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad adattatore a cambio rapido smontato il carico si puó aumentare fino a 110 kg.

Nell'impiego di sollevamento carico, gli escavatori idraulici, conformemente alla normativa europea EN 474-5, devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso di sovraccarico.

Attrezzatura con benna rovescia
A 314 Litronic®
e con posizionatore idraulico 3,20 m



Diagrammi di scavo
con attacco rapido

		1	2	3
Lunghezza bilanciere	m	2,25	2,45	2,65
Max. profondità di scavo	m	5,15	5,35	5,55
Max. sbraccio al suolo	m	8,55	8,75	8,95
Max. altezza di lavoro	m	6,80	6,95	7,10
Max. altezza di scavo	m	9,65	9,80	9,95

Forza di strappo

		1	2	3
Max. forza di penetrazione	kN	66,0	62,2	58,7
	t	6,7	6,3	6,0
Max. forza di strappo	kN	79,1	79,1	79,1
	t	8,1	8,1	8,1

Max. forza di strappo con benna di rottura 111,3 kN (11,3 t)

Peso operativo

Il peso operativo comprende la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, braccio principale a regolazione idraulica 3,20 m, bilanciere 2,25 m, adattatore a cambio rapido 33 e benna rovescia 850 mm/0,46 m³.

Varianti carro	Peso
A 314 Litronic con lama stabilizzatrice	15150 kg
A 314 Litronic con 2 stabilizzatori	15350 kg
A 314 Litronic con lama + 2 stabilizzatori	15950 kg

Benna rovescia Sicurezza di stabilitá (sicurezza di 75 % calcolata secondo ISO 10567*)

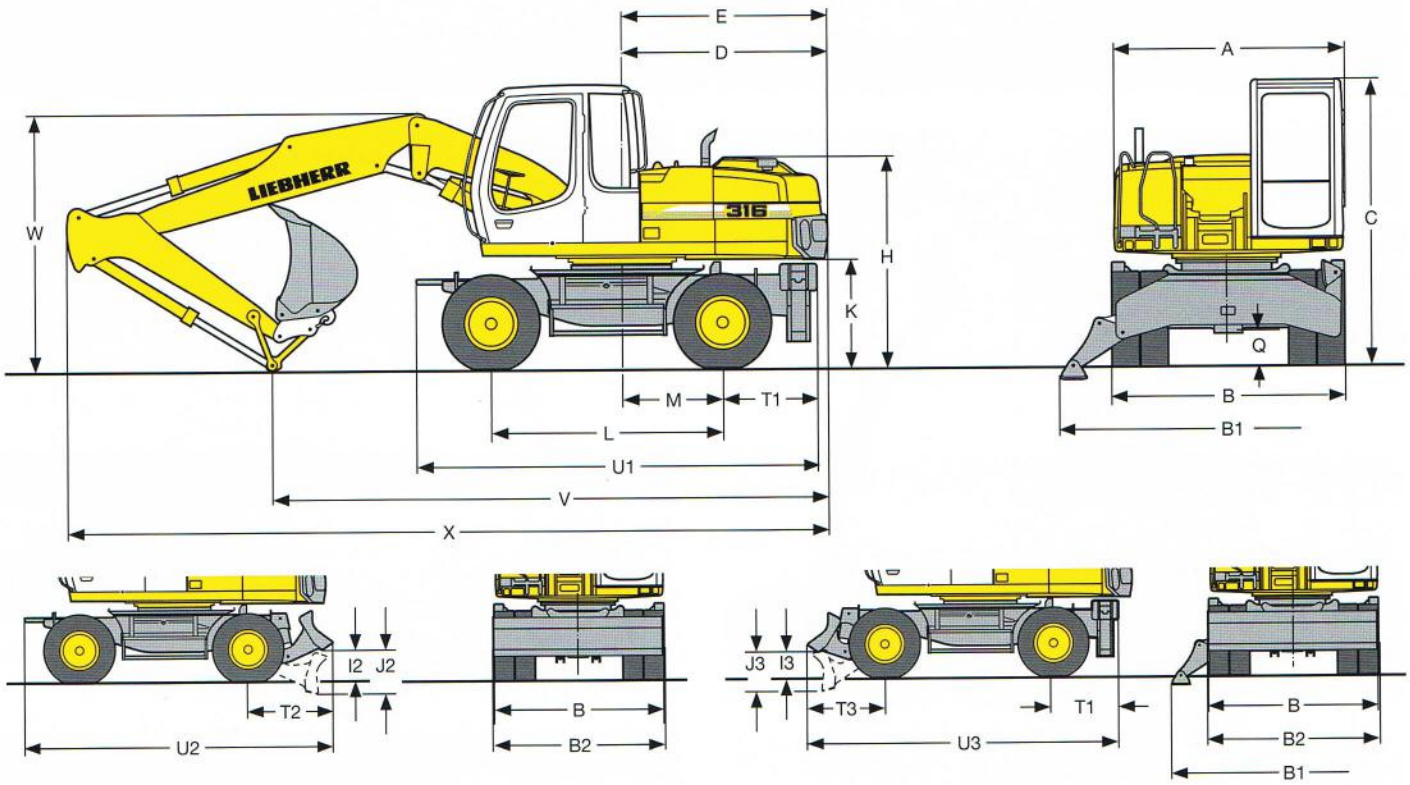
Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451[1]	Peso	Senza stabilizzatori			Lama stabilizzatrice			2 stabilizzatori			Lama + 2 stabilizzatori		
			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)		
mm	m³	kg	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
650	0,33	280	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850	0,46	330	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1050	0,60	380	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1250	0,75	430	△	■	■	□	△	△	□	□	□	□	□	□

* con sicurezza (75 % del valore di ribaltamento statico o 87 % del limite idraulico) a portata massima senza attacco rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

[1] paragonabile a SAE (accumulato)

□ = ≤ 1,8 t/m³ peso materiale max. consentito
△ = ≤ 1,5 t/m³ peso materiale max. consentito
■ = ≤ 1,2 t/m³ peso materiale max. consentito
▲ = –

Dimensioni



	A 314 Litronic	mm	A 316 Litronic	mm
A		2510		2500
B		2550		2550
B*		–		2750
B1		3690		3690
B2		2550		2550
B2*		–		2750
C		3120		3130
D		2065		2260
E		2065		2260
H		2325		2325
I2		480		480
I3		380		380
J2		680		680
J3		585		585
K		1200		1200
L		2540		2540
M		1100		1100
Q		360		360

	A 314 Litronic	mm	A 316 Litronic	mm
T1		1050		1050
T2		1310		1310
T3		1150		1150
U1		4390		4390
U2		4660		4660
U3		4740		4740
V1)		4900–6000		5550–6050
V2)		4850–5900		5300–5900
V3)		5350–6300		5950–6200
V4)		5150–5750		5250–5900
W1)		2800–2850		2950–3050
W2)		2850–3450		3050–3100
W3)		3050–3100		3000–3050
W4)		3000–3250		2950–3100
X1)		8200–8800		8450–8950
X2)		7850–8400		8400–8900
X3)		8200–8850		8650–8800
X4)		7650–8250		8300–8800

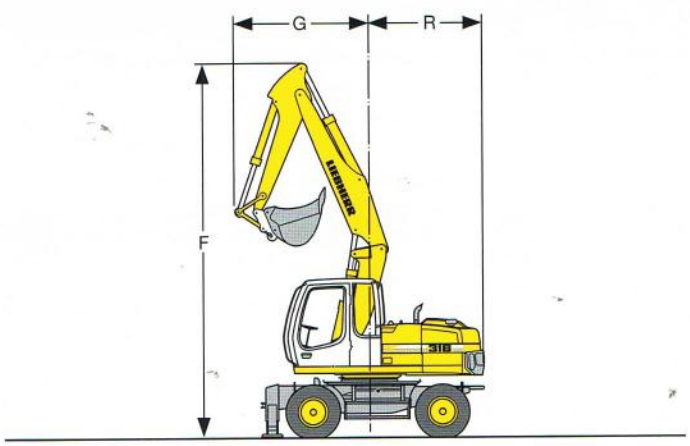
* Carro EW

1) per posizionatore idraulico

2) per braccio monolitico

3) per deporté e posizionatore idraulico

4) per braccio monolitico e deporté



Braccio principale	Bilanciere	F	G	R
	m	mm	mm	mm
A 314 Litronic				
posizionatore idraulico	2,25	7300	2650	2065
posizionatore idraulico	2,45	7300	2500	2065
posizionatore idraulico	2,65	7300	2550	2065
A 316 Litronic				
posizionatore idraulico	2,25	7500	2550	2260
posizionatore idraulico	2,45	7500	2650	2260
posizionatore idraulico	2,65	7500	2750	2260